

## PALAN A CABLE MONO-RAIL

### Caractéristiques principales

**Capacité**..... de 1 000 kg à 25 tonnes

**Hauteur de levage**..... de 7 mètres à 29 mètres

**Groupe ISO (FEM)**..... M4 – M5 – M6 (1Am – 2m – 3m)

**Mouflage**..... 2/1 - 4/1 - 4/2 (levage centré)

### Descriptif technique

#### ▪ **Variateur :**

Les mouvements horizontaux (direction et translation) sont équipés en série de variateur de vitesse ce qui procure une plus grande souplesse d'utilisation, moins de balancement de la charge, moins d'usure des freins et des moteurs.

Les mouvements de levage sont équipés de deux vitesses en standard avec possibilité de variateur de fréquence en option.

#### ▪ **Fin de cours de travail :**

Un sélecteur limitant la course levage haute et basse est entraîné directement par l'axe du tambour.

#### ▪ **Fin de course de sécurité :**

Le surcourse haut et bas sont complémentaires du fin de course de travail. Ils agissent également sur la bobine du contacteur général.

Ils assurent ainsi la protection, en cas de défaillance du contact de fin de course de travail, de rupture d'arbre du sélecteur ou du collage du contacteur de levage.

#### ▪ **Limiteur de charge :**

Tous les appareils de levage sont équipés en standard d'un limiteur de charge électromécanique (axe dynamométrique géré par un boîtier électronique), d'un contrôleur de phase et d'un dispositif contrôleur du PFS (période de fonctionnement sûre). Cela permet de connaître le taux de travail réel du pont roulant et ainsi de planifier la maintenance préventive adéquate.

Il est à sécurité positive interdisant la mise en service en cas de défaillance du contact.

#### ▪ **Options mécanismes de levage :**

- Tension non standard
- Protection IP 55 -Anti condensation
- Variateur de fréquence en levage
- Autres groupes ISO (FEM)